

Nr.	von	nach	Halte	Fahrzeit heute	Bemer-kung	Fahrzeit ITF	Maßnahmen / Anmerkungen
<b>Baden-Württemberg</b>							
1	Aalen	Crailsheim	1	27		26	Nutzung der Fahrzeitreserve
2	Basel SBB	Freiburg	1	40		44	Streckung der Fahrzeit
3	Freiburg	Karlsruhe	0	entf.	Sprinter	49	
4	Freiburg	Offenburg	0	27		29	Streckung der Fahrzeit
5	Friedrichshafen	Lindau	0	16	Neitech	15	Neitech
6	Heilbronn	Crailsheim	7	73		72	
7	Heilbronn	Mannheim	6..0	68		43	NBS Flehinger Kurve; Neitech
8	Heilbronn	Würzburg	5	90		78	Neitech
9	Karlsruhe	Heidelberg	1	28		25	200km/h
10	Karlsruhe	Mannheim	0	23		23	
11	Karlsruhe	Stuttgart	3	49	via PF	49	via Pforzheim
12	Karlsruhe	Straßburg	2	50		46	Ausbau 200km/h Appenweier-Kehl
13	Karlsruhe	Offenburg	0	28		26	NBS Rastatt-Offenburg, neuer Halt Baden-Baden
14	Offenburg	Singen	6	106		88	NBS Hornberg - St. Georgen, Neitech
15	Singen	Basel	6	69	Neitech	69	Neitech
16	Singen	Friedrichshafen	2	43	Neitech	43	Neitech
17	Singen	Zürich	2	50		48	über Winterthur
18	Stuttgart	Aalen	2	49		48	Nutzung der Fahrzeitreserve
19	Stuttgart	Heidelberg	0	39		39	
20	Stuttgart	Heilbronn	4	43		40	Neitech oder nur zwei Halte
21	Stuttgart	Mannheim	0	36		36	
22	Stuttgart	Singen	4	106		104	zweigleisiger Abschnitt Oberndorf-Sulz
23	Stuttgart	Tübingen	1	41	Neitech	41	Neitech
24	Tübingen	Singen	4	entf.		90	NBS Balingen - Rottweil
25	Ulm	Friedrichshafen	5	71		65	Ausbau, 160km/h
26	Ulm	Stuttgart	0	52		42	NBS/ABS
27	Ulm	Stuttgart	4	60		55	NBS/ABS
<b>Bayern</b>							
28	Augsburg	Donauwörth	0	17		15	Neitech
29	Augsburg	Ulm	0	38		30	NBS/ABS Günzburg-Dinkelscherben
30	Bamberg	Bayreuth	5	70		57	Neitech-Flügelzug

Nr.	von	nach	Halte	Fahrzeit heute	Bemer-kung	Fahrzeit ITF	Maßnahmen / Anmerkungen
31	Bamberg	Hof	7	103		95	Neitech
32	Bamberg	Würzburg	2	56		30	
33	Bayreuth	Hof	9..4	69		62	Neitech-Flügelzug
34	Marktredwitz	Hof	0	24	Neitech	20	Neitech-Vollausbau
35	Memmingen	Kempten	3	25		25	
36	Memmingen	Lindau	2	63		53	160 km/h, Neitech, 2gleisiger Ausbau Kißlegg-Leutkirch
37	Memmingen	München	1	69		57	160 km/h, Neitech
38	München	Augsburg	0	30		28	Ausbau, Durchfahrt München-Pasing
39	München	Ingolstadt	0	48		32	ABS 200km/h
40	München	Innsbruck	4	112		110	200km/h Bereich Kufstein - Innsbruck
41	München	Kempten	4	90		83	Ausbau, 160km/h, Neitech
42	München	Nürnberg	1	entf.	Sprinter	60	über NBS Ingolstadt
43	München	Plattling	6	92		80	Landshut-Pl. 160 km/h; Mü.-Landshut 200 km/h
44	München	Regensburg	3	88		80	München-Landshut 200 km/h
45	München	Salzburg	0	90		78	Neitech
46	Nürnberg	Bamberg	1	34		28	Neitech 200km/h
47	Nürnberg	Bayreuth	4	59	Neitech	55	Flügelungshalt entfällt
48	Nürnberg	Crailsheim	1	52		50	Nutzung der Fahrzeitreserve
49	Nürnberg	Donauwörth	0	50		42	Neitech
50	Nürnberg	F-Flughafen	1	entf.	Sprinter	116	Neitech bzw. NBS über Mottgers-Spange
51	Nürnberg	Ingolstadt	0	entf.		27	über NBS Ingolstadt
52	Nürnberg	Marktredwitz	0	62	Neitech	50	Neitech; punkt. Ausbau; Neubau-Abschnitte
53	Nürnberg	Würzburg	0	53		53	
54	Passau	Plattling	2	30		28	schnelle Einfahrten
55	Regensburg	Marktredwitz	2	105		105	neue Halte
56	Regensburg	Nürnberg	0	59		57	Nutzung der Fahrzeitreserve
57	Regensburg	Plattling	1	28		28	Ausbau 200km/h
58	Ulm	Donauwörth	0	entf.		37	160 km/h (Neitech) Günzburg-Donauwörth
59	Ulm	Memmingen	0	27		27	
60	Ulm	Nürnberg	1	entf.		82	mit Flügelung in Donauwörth
61	Würzburg	Aschaffenburg	0	41		41	

Nr.	von	nach	Halte	Fahrzeit heute	Bemer-kung	Fahrzeit ITF	Maßnahmen / Anmerkungen
<b>Benelux</b>							
62	Luxemburg	Metz	1	40		28	200km/h Neitech
63	Trier	Luxembourg	1	41		40	
<b>Berlin-Brandenburg</b>							
64	Berlin Zentral	Cottbus	4	81		75	160km/h
65	Berlin Zentral	Eberswalde	0	ca. 45		28	160km/h Nordkreuz
66	Berlin Zentral	Frankfurt(O)	1	58		42	200km/h
67	Berlin Zentral	Halle	0	106	Sprinter	68	ABS 200km/h; Nord-Süd-Tunnel Berlin
68	Berlin Zentral	Lutherstadt W.	1	ca. 64		48	Nord-Süd-Tunnel; ABS 200km/h
69	Berlin Zentral	Neustrelitz	2	ca. 70		50	Nord-Süd-Tunnel;160km/h
70	Berlin Zentral	Wittenberge	1	65		56	200km/h
71	Cottbus	Görlitz	3	72		50	160km/h
72	Cottbus	Leipzig	9	110		105	Sanierung
73	Eberswalde	Pasewalk	2	54		48	160km/h
74	Eberswalde	Szczecin	6	60		52	160km/h
75	Frankfurt(O)	Cottbus	14...10	81		58	zweites System Frankf.-Eisenhüttenstadtstadt
76	Frankfurt(O)	Eberswalde	9	113		56	Ausbau 120km/h
77	Wittenberge	Hamburg Hbf	0	76		65	200km/h
78	Wittenberge	Stendal	0	34		24	200km/h
<b>Bremen</b>							
79	Bremen	Bremerhaven	0	39		39	
<b>Frankreich</b>							
80	Saarbrücken	Metz	2	51		43	Neitech
<b>Hessen</b>							
81	F-Flughafen	Darmstadt	0	24		12	NBS Frankfurt-Flughafen - Darmstadt
82	F-Flughafen	Frankfurt Hbf	0	11		9	Fahrweg verbessern
83	F-Flughafen	Göttingen	0	95	Sprinter	82	NBS/ABS Frankfurt-Fulda
84	F-Flughafen	Mainz	0	15		15	
85	F-Flughafen	Mannheim	0	31		24	NBS Frankfurt-Mannheim
86	Frankfurt Hbf	Aschaffenburg	0	25		25	
87	Frankfurt Hbf	Darmstadt	0	14		14	
88	Frankfurt Hbf	Fulda	1	51		40	NBS/ABS Frankfurt-Fulda

Nr.	von	nach	Halte	Fahrzeit heute	Bemer-kung	Fahrzeit ITF	Maßnahmen / Anmerkungen
89	Frankfurt Hbf	Gießen	1	40		40	
90	Frankfurt Hbf	Mannheim	0	35		32	NBS Frankfurt - Mannheim
91	Fulda	Eisenach	0	43		35	NBS Kirchheim Bbf - Ronshausen für 230km/h
92	Fulda	Kassel-W	0	28		28	
93	Fulda	Gießen	8	94		75	Neitech
94	Gießen	Kassel-W	3	78		82	mehr Halte
95	Heidelberg	Darmstadt	3	34		32	200km/h
96	Kassel-W	Göttingen	0	17		17	
97	Limburg	Frankfurt Hbf	0	entf.		28	NBS und Kurve Limburg Hbf - Limburg Süd
98	Limburg	Gießen	3	49	Neitech	44	vollständiger Neitech-Ausbau
99	Limburg	Mainz	1	entf.	via Wiesbaden	29	NBS via Wiesbaden
100	Würzburg	Fulda	0	29		29	
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>							
101	Hamburg Hbf	Schwerin	1	50		50	
102	Lübeck	Schwerin	2	62		57	Endausbau 140km/h
103	Neubrandenburg	Pasewalk	5	46		27	160km/h
104	Neubrandenburg	Neustrelitz	1	23		23	
105	Rostock	Neustrelitz	2	83		54	160-200km/h
106	Rostock	Stralsund	2	49		49	Begegnungsabschnitt
107	Schwerin	Neubrandenburg	9..6	131		85	160km/h; alternierende Halte
108	Stralsund	Neubrandenburg	3	ca. 75		80	
109	Schwerin	Rostock	2	67		50	Fertigstellung Sanierung
110	Schwerin	Wittenberge	1	49		49	
111	Stralsund	Pasewalk	3	70		55	160km/h
112	Szczecin	Pasewalk	5	33		33	
<b>Niedersachsen</b>							
113	Braunschweig	Magdeburg	1	47		47	
114	Braunschweig	Wolfsburg	0	15		13	200km/h, zweigleisig
115	Bremen	Oldenburg	1	29		28	Einfahrt Oldenburg
116	Göttingen	Hannover	0	31		31	

Nr.	von	nach	Halte	Fahrzeit heute	Bemer-kung	Fahrzeit ITF	Maßnahmen / Anmerkungen
117	Göttingen	Hildesheim	0	27		27	
118	Hamburg Hbf	Bremen	0	54		54	
119	Hannover	Berlin Zentral	0	104	Sprinter	104	
120	Hannover	Bielefeld	0	49		46	Ausbau Minden-Bückerburg
121	Hannover	Herford	3	54		52	Ausbau Minden-Bückerburg
122	Hannover	Braunschweig	0	34		34	
123	Hannover	Bremen	0	56		53	Fahrzeitreserve nutzen
124	Hannover	Hamburg Hbf	0	72		72	
125	Hannover	Herford	2	52		52	
126	Hannover	Uelzen	1	44		43	
127	Hannover	Wolfsburg	0	33		30	Ausbau Lehrte
128	Hildesheim	Braunschweig	0	25		22	160km/h, zweigleisig
129	Hildesheim	Hannover	0	24		24	
130	Leer	Emden	0	17		16	
131	Lüneburg	Hamburg	0	27		26	
132	Oldenburg	Leer	1	39		27	160km/h, zweigleisig
133	Oldenburg	Wilhelmshaven	3	46		29	160km/h
134	Osnabrück	Bielefeld	2	stillgelegt		40	Reaktivierung
135	Osnabrück	Bremen	0	51		48	durchg. 200km/h
136	Osnabrück	Hannover	3	74		66	Ausbau Minden, 200km/h Löhne-Osnabrück
137	Osnabrück	Herford	6	40		40	
138	Rheine	Leer	3	70		55	160km/h
139	Rheine	Osnabrück	0	24		19	200km/h
140	Uelzen	Lüneburg	0	17		16	
141	Wolfsburg	Berlin Zentral	0	61		58	durchgehend 250 km/h
<b>Nordrhein-Westfalen</b>							
142	Aachen	Mönchengladbach	3	44		44	
143	Amerstfoort	Rheine	2	98		80	160km/h; kein Lokwechsel
144	Dortmund	Hamm	0	16		16	
145	Dortmund	Hagen	0	18		20	Halt Witten
146	Duisburg	Arnhem	0	51		45	200km/h
147	Duisburg	Essen	0	10		10	

Nr.	von	nach	Halte	Fahrzeit heute	Bemer-kung	Fahrzeit ITF	Maßnahmen / Anmerkungen
147	Düsseldorf	Mönchengladbach	1	22		22	
148	Düsseldorf	Duisburg	0	10		10	Ausbau Duisburg
149	Düsseldorf	Wuppertal	0	16		16	
150	Essen	Dortmund	1	20		20	
151	Essen	Münster	1	40		33	200km/h; Beschleunigung Knoten
152	Hagen	Siegen-Weidenau	4	76		58	Neitech
153	Hagen	Wuppertal	0	15		15	
154	Hamm	Bielefeld	0	25		25	
155	Hamm	Hagen	0	26		23	Ausbau, Bahnhofsdurchfahrten
156	Hamm	Hannover	1	79	Sprinter	69	Ausbau Hamm, Minden-Bückeburg
157	Hamm	Münster	0	18		18	
158	Herford	Hamm	3	31		35	zwei zusätzliche Halte
159	Herford	Hannover	2	53		51	Flügelung Bad Oeynhausen, Ausbau Minden
160	Köln Hbf	Aachen	1	41		39	200km/h Köln-Düren
161	Köln Hbf	Düsseldorf	0	21		21	
162	Köln Hbf	Mönchengladbach	0	48		28	Neitech, 160km/h, keine Halte
163	Köln Hbf	Siegen-Weidenau	12..5	85		72	weniger Halte (5 statt 12)
164	Köln Hbf	Wuppertal	0	25		23	200km/h
165	Münster	Osnabrück	0	22		22	
166	Münster	Rheine	0	23		18	200km/h
167	Paderborn	Bielefeld	2	67		36	Ausbau 140 km/h
168	Paderborn	Hamm	2	39		40	
169	Paderborn	Kassel-Wilhelmsh.	2	61		56	Ausbau Hümme
<b>NRW-RP-HE</b>							
170	Gießen	Siegen-Weidenau	2	48		45	Neitech, ggf. weitere Halte
171	Köln Hbf	F-Flughafen	0	60	Sprinter	51	Ausbau Köln-Deutz
172	Köln Hbf	Limburg Stadt	2	(49)	(LM Süd)	53	NBS und Einbindung nach Staffel-Limburg
<b>Österreich</b>							
173	Innsbruck	Salzburg	0	119		90	Neitech
174	Linz	Passau	3	75		60	Neitech
175	Salzburg	Linz	0	68		56	Neitech

Nr.	von	nach	Halte	Fahrzeit heute	Bemer-kung	Fahrzeit ITF	Maßnahmen / Anmerkungen
<b>Rheinland-Pfalz/Saarland</b>							
176	Koblenz	Köln Hbf	2	51		50	Neitech, Halt in Andernach
177	Koblenz	Limburg	4	45	Neitech	41	weiterer Neitech-Ausbau
178	Koblenz	Mainz	1	53		48	Neitech, Halt in Bingen
179	Mannheim	Mainz	0	38		38	Halt in Worms; Fertigstellung Mainz Hbf-Süd
180	Mannheim	Saarbrücken	3	75	Neitech	70	weiterer Neitech-Ausbau
181	Saarbrücken	Mainz	10	86	Neitech	86	
182	Saarbrücken	Trier	3	60		55	Neitech
183	Trier	Koblenz	2	83		75	Neitech
<b>Sachsen</b>							
184	Berlin Zentral	Dresden	2	115		85	200km/h
185	Dresden	Cottbus	2	118		60	Instandsetzung; direkter Weg über Lauchhamer
186	Dresden	Görlitz	3	85		60	Neitech 160km/h
187	Dresden	Freiberg	0	39		23	Neitech; Instandsetzung
188	Gößnitz	Chemnitz	1	62		26	Ausbau Neitech 160km/h
189	Gößnitz	Zwickau	2	28		22	Ausbau 160km/h
190	Gößnitz	Leipzig	0	43		30	Neitech 200km/h, San. Kurve Stötteritz
191	Gößnitz	Zwickau	1	28		23	160km/h
192	Leipzig	Chemnitz	4	83		52	Neitech 160km/h; Begnungsabschnitt Geithein
193	Leipzig	Dresden	1	68		58	Neitech 200km/h
194	Zwickau	Plauen	0	30		25	Neitech (bei Reichenbach über NBS)
195	Zwickau	Chemnitz	1	36		27	Neitech
196	Chemnitz	Freiberg	0	34		21	Neitech
<b>Sachsen-Anhalt</b>							
197	Berlin Zentral	Halle	0	82	Sprinter	68	ABS 200km/h; Nord-Süd-Tunnel Berlin
198	Dessau	Leipzig	3	41		40	
199	Halle	Leipzig	0	29		18	200km/h
200	Halle	Naumburg	2	34		26	Neitech-Vollausbau
201	Hildesheim	Halle	11	144	Neitech	130	Neitech-Vollausbau (nicht über Bad Harzburg)
202	Lutherstadt W.	Dessau	2	36		26	6 Halte weniger, punktueller Ausbau
203	Lutherstadt W.	Halle	1	36		30	200km/h
204	Lutherstadt W.	Leipzig	0	36		27	200km/h

Nr.	von	nach	Halte	Fahrzeit heute	Bemer-kung	Fahrzeit ITF	Maßnahmen / Anmerkungen
205	Magdeburg	Berlin Zentral	3	88		82	Fahrzeitreserven nutzen
206	Magdeburg	Dessau	6	48		48	
207	Magdeburg	Halle	0	46		38	200km/h
208	Naumburg	Leipzig	0	30		25	Neitech-Vollausbau
209	Stendal	Berlin Zentral	2	61		52	Fahrzeitreserven nutzen
210	Stendal	Magdeburg	0	46		30	200km/h
211	Uelzen	Stendal	1	52		41	200km/h
212	Wolfsburg	Stendal	0	28		28	
<b>Schleswig-Holstein</b>							
213	Hamburg Hbf	Husum	2	120		82	160km/h
214	Hamburg Hbf	Lübeck	0	36		36	
215	Hamburg Hbf	Neumünster	1	45		45	
216	Kiel	Husum	6	81		81	
217	Kiel	Lübeck	8	68		58	160km/h
218	Neumünster	Flensburg	2	60		44	NBS Tunnel Nord-Ostsee-Kanal
219	Neumünster	Kiel	0	17		15	Ausbau Bf Kiel
<b>Schweiz</b>							
220	Basel SBB	Zürich HB	0	55		55	
221	Zürich HB	Lindau	5	117		85	Neitech
<b>Thüringen</b>							
222	Eisenach	Erfurt	0	33		25	Neitech-Vollausbau
223	Erfurt	Jena	1	32		27	Instandsetzung; Neitech
224	Erfurt	Naumburg	0	37		30	Neitech 200km/h
225	Erfurt	Saalfeld	6..4	62		50	Neitech (Saalfeld-Arnstadt)
226	Fulda	Eisenach	0	42		35	Neitech 200km/h
227	Gera	Gößnitz	4..0	40		25	Instandsetzung; Neitech; keine Zwischenhalte
228	Gera	Leipzig	9	65		50	Ausbau 160km/h
229	Göttingen	Halle	12..6	148		105	Neitech, weniger Halte
230	Hof	Plauen	0	27		15	NBS + Neitech
231	Hof	Gera	6	112		70	Sanierung
232	Jena	Gera	1	51		27	Instandsetzung; Neitech



Nr.	von	nach	Halte	Fahrzeit heute	Bemer-kung	Fahrzeit ITF	Maßnahmen / Anmerkungen
233	Jena	Saalfeld	0..1	28		23	Neitech-Vollausbau Halt in Rudolstadt
234	Kassel-W.	Eisenach	3	58		50	Neitech
235	Naumburg	Jena	0	27		22	Neitech-Vollausbau
236	Plauen	Gößnitz	0	52		25	NBS + Neitech
237	Saalfeld	Bamberg	1	66		56	Neitech 200km/h
238	Saalfeld	Gera	0	65		48	160km/h

Land	Strecke		Maßnahmen / Anmerkungen	Investitionen/Priorität			Bemerkung
	von	nach		Hoch Mio. €	Mittel Mio. €	Niedrig Mio. €	
BW	Heilbronn	Mannheim	NBS Flehinger Kurve; Neitech				35
BW	Heilbronn	Würzburg	Neitech		30		
BW	Karlsruhe	Heidelberg	200km/h	30			
BW	Karlsruhe	Straßburg	Ausbau 200km/h Appenweier - Kehl				10
BW	Offenburg	Singen	NBS Hornberg - St. Georgen, Neitech				360
BW	Stuttgart	Heilbronn	Neitech oder nur zwei Halte		15		
BW	Stuttgart	Singen	zweigleisiger Abschnitt Oberndorf-Sulz		45		
BW	Tübingen	Singen	Neitech	15			
BW	Ulm	Friedrichshafen	Ausbau 160km/h				Instandhaltung
BW	Ulm	Stuttgart	teilweise 4gleisiger Ausbau, ABS Alaufstieg		970		
BY	Augsburg	Donauwörth	Neitech		10		
BY	Augsburg	Ulm	NBS/ABS Günzburg - Dinkelscherben				Bahn 21 plus
BY	Bamberg	Bayreuth	Neitech-Flügelzug				15
BY	Bamberg	Hof	Neitech		25		
BY	Bamberg	Saalfeld	Neitech 200km/h (Fertigstellung)				
BY	Memmingen	Lindau	160 km/h, Neitech, 2gleisiger Ausbau Kißlegg-Leutkirch				20
BY	Memmingen	München	160 km/h, Neitech				25
BY	München	Augsburg	Ausbau, München-Pasing				Bahn 21 plus
BY	München	Ingolstadt	ABS				Weiterbau BVWP
BY	München	Innsbruck	200km/h				30 nur Deutschland
BY	München	Kempten	Ausbau, 160km/h, Neitech				30
BY	München	Plattling	Landshut - Plattling 160 km/h; München - Landshut 200 km/h		45		
BY	München	Salzburg	Neitech		25		
BY	Nürnberg	Bamberg	Neitech 200km/h		60		
BY	Nürnberg	Donauwörth	Neitech				25
BY	Nürnberg	F-Flughafen	Neitech bzw. NBS über Mottgers-Spange				Bahn 21 plus
BY	Passau	Plattling	schnelle Einfahrten				5
BY	Regensburg	Plattling	Ausbau 200km/h		20		
BY	Ulm	Donauwörth	160 km/h (Neitech) Günzburg-Donauwörth; teilw. 2 gleisiger Ausbau				20
B/BB	Berlin Zentral	Frankfurt(O)	200km/h				45
B/BB	Berlin Zentral	Wittenberge	230km/h				Weiterbau BVWP

Land	Strecke		Maßnahmen / Anmerkungen	Investitionen/Priorität			Bemerkung
				Hoch	Mittel	Niedrig	
	von	nach		Mio. €	Mio. €	Mio. €	
B/BB	Wittenberge	Hamburg	200km/h				Weiterbau BVWP
B/BB	Wittenberge	Stendal	200km/h	25			
B/BB	Berlin Zentral	Wolfsburg	durchgehend 250 km/h	70			
HE	Fulda	Eisenach	NBS bei Niederaula - Bad Hersfeld	390			
HE	Fulda	Gießen	Neitech			15	
HE	Fulda	Frankfurt	NBS Mottgers - Wirtheim oder Kalbach - Bad Soden-Salmünster		740		
HE	Heidelberg	Darmstadt	200km/h	30			
HE	Limburg	Gießen	vollständiger Neitech-Ausbau			10	
HE	Limburg	Frankfurt/M Hbf	Anbindung Limburg Hbf an NBS			10	
MV	Neubrandenbg.	Pasewalk	160km/h			40	
MV	Rostock	Neustrelitz	160-200km/h				Weiterbau BVWP
MV	Rostock	Stralsund	Begegnungsabschnitt Streckenmitte		30		
MV	Schwerin	Neubrandenbg.	160km/h; alternierende Halte			50	
NI	Braunschweig	Wolfsburg	200km/h, zweigleisig				Bahn 21 plus
NI	Oldenburg	Leer	zweigleisig				Bahn 21 plus
NI	Hildesheim	Braunschweig	160km/h, zweigleisig				Bahn 21 plus
NI	Osnabrück	Hannover	Ausbau Minden, 200km/h Löhne - Osnabrück		75		
NI	Rheine	Osnabrück	200km/h		25		
NW	Duisburg	Arnheim	200km/h			55	
NW	Essen	Münster	230km/h; Beschleunigung Knoten	75			
NW	Hagen	Siegen-W.	Neitech		25		
NW	Hamm	Hagen	Ausbau, Bahnhofsdurchfahrten		10		
NW	Hamm	Hannover	Ausbau Hamm		20		
NW	Köln Hbf	Mönchengladb.	Neitech, 160km/h, keine Halte			30	
NW	Köln Hbf	Wuppertal	200km/h			15	
NW	Münster	Rheine	200km/h		20		
NW/HE	Paderborn	Kassel-W.	Ausbau Hümme			125	
NW/RP/ HE	Köln Hbf	Limburg	Einschleifung NBS über Staffel nach Limburg			25	
NW/RP/ HE	Gießen	Siegen-W.	Neitech, ggf. weitere Halte			20	

Land	Strecke		Maßnahmen / Anmerkungen	Investitionen/Priorität			Bemerkung
				Hoch Mio. €	Mittel Mio. €	Niedrig Mio. €	
	von	nach					
RP/HE	Koblenz	Limburg	weiterer Neitech-Ausbau		5		
RP	Koblenz	Mainz	Neitech (ein Zusatzhalt)			20	
RP/SL	Mannheim	Saarbrücken	weiterer Neitech-Ausbau				Weiterbau BVWP
RP/SL	Saarbrücken	Trier	weiterer Neitech-Ausbau		20		
RP	Trier	Koblenz	Neitech		25		
SN	Berlin Zentral	Dresden	200km/h		95		
SN	Dresden	Görlitz	Neitech 160km/h			20	
SN	Gößnitz	Chemnitz	Ausbau Neitech 160km/h		10		
SN	Gößnitz	Leipzig	Neitech 200km/h, Sanierung Kurve Stötteritz	40			
SN	Leipzig	Chemnitz	Neitech; Begnungsabschnitt Geithain		20		
SN	Plauen	Hof	NBS + Neitech	400			
SN	Plauen	Gößnitz	NBS + Neitech	500			
SN	Zwickau	Plauen	Neitech (bei Reichenbach über NBS)	500			
ST	Berlin Zentral	Halle	200km/h				Weiterbau BVWP
ST/SN	Halle	Leipzig	200km/h		40		
ST	Halle	Naumburg	Neitech-Vollausbau		10		
ST	Hildesheim	Halle	Neitech-Vollausbau (nicht über Bad Harzburg)			20	
ST	Lutherstadt W.	Dessau	6 Halte weniger, punktueller Ausbau			10	
ST	Magdeburg	Stendal	200km/h	25			
ST	Magdeburg	Halle	200km/h		80		
ST	Naumburg	Leipzig	Neitech-Vollausbau				Weiterbau BVWP
ST	Uelzen	Stendal	200km/h		50		
SH/HH	Hamburg	Lübeck	160km/h, Elektrifizierung		25		
SH	Kiel	Lübeck	160km/h, Elektrifizierung		20		
SH	Neumünster	Flensburg	NBS Tunnel Nord-Ostsee-Kanal		225		
SH	Neumünster	Kiel	Ausbau Bf Kiel (Einfahrt)		10		
TH	Erfurt	Eisenach	Neitech-Vollausbau	15			
TH	Erfurt	Jena	Neitech				Weiterbau BVWP
TH	Erfurt	Naumburg	Neitech 200km/h		25		
TH	Erfurt	Saalfeld	Neitech (Saalfeld - Arnstadt)		15		
TH	Gera	Gößnitz	Ausbau kein Halt Neitech			15	

Land	Strecke		Maßnahmen / Anmerkungen	Investitionen/Priorität			Bemerkung
				Hoch	Mittel	Niedrig	
	von	nach		Mio. €	Mio. €	Mio. €	
TH	Göttingen	Halle	Neitech, weniger Halte			20	
TH	Jena	Gera	Ausbau Neitech				Weiterbau BVWP
TH	Kassel-W.	Eisenach	Neitech		15		
TH	Jena	Saalfeld	Neitech-Vollausbau; Halt in Rudolstadt		15		
<b>Summe</b>				<b>2.115</b>	<b>2.895</b>	<b>1.120</b>	

Weiterbau BVWP  
 Bahn 21 plus

Im Bau befindliche Projekte aus dem Überhang des BVWP 1992, die auch für Bahn 21 sinnvoll sind und fertig gestellt werden sollen  
 Verweis auf ein Projekt welches bei Bahn 21 plus vorgesehen und angerechnet wird

Land	Strecke	Maßnahme	Zugzahlen						Investitionen / Priorität						Bemerkung
			von	Nach	Kat I	Kat II	Kat III	Kat IV	GV	Hoch FV Mio. €	NV Mio. €	Mittel FV Mio. €	NV Mio. €	Niedrig FV Mio. €	
BW	Stuttgart-Zuff.	Stuttgart Hbf	5. Gleis (Pragtunnel)	1	3	4	12	0			23	23			
BW	Stuttgart Hbf	S.-Bad Cannstadt	5. Gleis (Rosensteintunnel)	0	3	6	12	0					40	40	
BW	Basel Bad. Bf.	Basel SBB	3. Gleis Rheinbrücke mit Anbindung Muttenz	1	1	2	2	7					23	23	
BW	Heidelberg Hbf	HD Wieblingen	3. Gleis	0	2	4	4	2				18			
BW	MA Friedrichsfield	Mannheim Rbf	Niveaufreie Anbindung								23				
BY	Erlangen	Fürth	2 zusätzliche N-Gleise	0	1	1	4	6	65	65					
BY	Fürth	Nürnberg	2 zusätzliche N-Gleise	1	2	2	8	-	100						
BY	Fürth		Niveaufreie Ausfädelung G-Gleise						28						
BY	M-Johanniskirchen	M-Dagelfing	2 zusätzliche G-Gleise, incl. 2gleisiger Ausbau Truderinger Spange und Anbindung Riem	0	0	0	6	>8			94				
BY	Dachau	München	gesonderte S-Bahn Gleise	1	1	1	6	4							in Bau
BY	Grafrath	Olching	eingleisige NBS zur Entlastung S-Bahn	0	1	2	6	2				85			
BY	Donauwörth		Verbindungskurve Relation Nürnberg - Ulm										9		
HE	Frankfurt Hbf	Frankfurt-Sportfeld	Anbindung Riedbahn an S-Bahn, 3gleisiger Fernverkehrsfahweg Flughafen - Hbf	3	4	4			135	40					
HE	Frankfurt Hbf	Frankfurt Süd	3gleisiger Ausbau, neue Anbindung Gleisvorfeld (Harfenanbindung)	0	3	4	4		108						
HE	Hanau Hbf		Umbau zum Richtungsbetrieb								72				
HE	Frankfurt West	Bad Vilbel	gesonderte S-Bahn Gleise	0	2	2	4	0		115					
HE	Bad Vilbel	Friedberg	gesonderte S-Bahn Gleise	0	2	2	4	0				100			
HE	Wiesbaden Ost	Kostheimer Brücke	3. Gleis	0	1	1	4	8	44						
MV	Rostock	Warnowbrücke	2gleisiger Wiederaufbau	0	0	1	4	4							im Rahmen BVWP
NW	Hamm	Dortmund	2 zusätzliche N-Gleise	0	2	2	2	>4				270			
NW	Bottrop	Gels. Buer Nord	2 zusätzliche G-Gleise	1	0	2	6	>6			44	44			
NW	Oberhausen	Wesel	1 zusätzliches N-Gleis	0	1	2	2	>3						82	
NW	Köln-Deutz	Köln-Vingst	3. Gleis mit Überwerfung für seitenrichtiges Wenden in Köln	1	3	3	0	0	25						

Land	Strecke	Maßnahme	Zugzahlen					Investitionen / Priorität						Bemerkung	
			Kat I	Kat II	Kat III	Kat IV	GV	Hoch FV Mio. €	NV Mio. €	Mittel FV Mio. €	NV Mio. €	Niedrig FV Mio. €	NV Mio. €		
	von	nach													
NW	Köln Hbf	Kalscheuren	Echte Viergleisigkeit durch Mitbenutzung G-Gleise	0	1	2	4	4							41
NW	Köln Süd	Köln-Kalk	Ausbau auf 120km/h und Verfüdelung	0	2	0	0	8			33				
NI/HB	Bremen-Burg	HB-Oslebshausen	3gleisiger Ausbau	0	1	2	4	6						16	16
NI	Bremen-Vahr	Langwedel	3gleisiger Ausbau	1	1	2	2	5						55	55
NI	Seelze	Wunstorf	2 zusätzliche N-Gleise	2	2	3	4	0	89						
NI	Lehrte	Braunschweig	Niveaufreie Verbindung Gütergleise					7	13						
NI	Hildesheim	Abzw. Emmeke	3. Gleis	0	1	1	2	8	10						
NI	Braunschweig Ost	Wedel	3. Gleis	0	2	2	1	6			25				
NI	Eichenberg		zweigleisige Durchfahrt Ost-West					7	7						
RP	LU-Rheingönnheim	Limburgerhof	3. Gleis	0	1	2	4	5						9	
SN	Leipzig Hbf		Niveaufreiheit im Gleisvorfeld								54	23			
SN	Leipzig		Güterring Niveaufreiheit					>6			41				
SN	Leipzig Hbf	Leipzig-Leutsch	Mitbenutzung Güterring für Personenv.; 3. Gleis L-Wahren - L-Mockau	0	1	2	6	>6	44						
SN	Leipzig Hbf	Borsdorf	Ausbau von 3 auf 4 Gleise	0	1	2	6	>5						14	
SN	Leipzig Hbf	Connewitz	City-Tunnel	0	1	1	6	3							in Bau
SN	Leipzig-Wahren	Dieskau (Halle)	gesonderte S-Bahn Gleise	0	1	2	4	6							in Bau
SN	Dresden Hbf	Pirna	gesonderte S-Bahn Gleise	0	1	1	6	8							im Rahmen BVWP in Bau
SN	Dresden Hbf	Dresden Neustadt	5-gleisiger Ausbau	0	2	5	12	8							
SN	Dresden-Neustadt	Radebeul West	3gleisiger Ausbau	0	2	3	4	4			145				
SN	Dresden-Neustadt	Dresden-Klotzsche	3gleisiger (Wieder)Ausbau	0	0	2	6	3							36
SH	HH-Rothenburgsort	HH-Eidelstedt	2gleisiger Ausbau	0	0	0	0	>6			108				
SH	Hamburg	Elmshorn	3. Gleis Pinneberg-Elmshorn	0	1	1	2	6						145	
<b>Summe</b>									<b>668</b>	<b>220</b>	<b>662</b>	<b>572</b>	<b>302</b>	<b>293</b>	
Summe Fernverkehr									€	<b>1.632</b>					
Summe Nahverkehr									€	<b>1.085</b>					

Land	Strecke		Maßnahme	Zugzahlen					Bedarf	Investitionen / Priorität						Bemerkung
				Kat I	Kat II	Kat III	Kat IV	GV		Hoch	Mittel	Niedrig	FV	NV	FV	
	von	nach							GV	€	€	€	€	€	€	
BW	Horb	Singen	teilweise 2gleisiger Ausbau	0	0	1	1	2,5	3,1						92	
BW	Mannheim	Saarbrücken		0	0	1	2	7	6,5							
BW	Mannheim	Karlsruhe	Elektrifizierung Wörth - Gernersheim	0	0	1	2	7	10,6			67				
BW	Mannheim	Karlsruhe	über Graben-Neudorf	0	1	1	2	4	"							
BW	Mannheim	Stuttgart		0	0	1	2	8	11,5							
BW	Mannheim	Heilbronn		0	0	1	2	6	"							
BW	Karlsruhe	Offenburg	4gleisiger Gesamtausbau	1	1	1	1	5	8					200		
BW	Offenburg	Basel	4gl. Ausbau Offenburg - Lahr, Emmendingen - Bad Krozingen und Schliengen-Basel Bad	1	1	1	3	4	7,4			700				
BW	Offenburg	Basel	4gleisiger Gesamtausbau	1	1	1	1	5	7,4					820		
BW	<i>Plochingen</i>	<i>Ulm</i>	<i>teilweise 4gleisiger Ausbau</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>5,5</i>							<i>Bahn 21</i>
BY	Augsburg	Ulm	3. Gleis Ulm - Günzburg	1	1	1	2	4	6,5			150				
BY	Augsburg	Ulm	4gleisiger Gesamtausbau und NBS	1	1	1	2	4	5					500		
BY	<i>Augsburg</i>	<i>München</i>	<i>4gleisiger Ausbau</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>3,5</i>	<i>11,8</i>							<i>im Rahmen BVWP</i>
BY	Bamberg	Saalfeld		0	0	1	1	6	7,4							
BY/SN	Hof	Glauchau		0	1	1	1	4	"							
BY	Würzburg	Nürnberg		1	1	1	1	5	16							
BY	Gemünden	Schweinfurt	2gleisiger Ausbau					4	"	145						
BY	Schweinfurt	Bamberg		0	0	1	1	8	"							
BY	<i>Bamberg</i>	<i>Fürth</i>	<i>siehe Knoten</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>6</i>	<i>"</i>							
BY	Nürnberg	Treuchtlingen		0	1	1	1	9	8,4							
BY	Würzburg	Treuchtlingen		0	0	1	1	8	7,2							
BY	<i>Donauwörth</i>	<i>Ulm</i>	<i>teilw. 2gleisiger Ausbau</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>2,5</i>							<i>Bahn 21</i>
BY	Treuchtlingen	Augsburg		0	1	1	1	8,5	13,2							
BY	Ingolstadt	München		1	1	1	1	4	"							
BY	München	Mühldorf	teilweise 2gleisiger Ausbau, Elektrifizierung	0	0	1	1	3	9,4	105						
BY	Landshut	Mühldorf	Elektrifizierung	0	0	1	1	2	"					56		
BY	Mühldorf	Freilassing	Elektrifizierung	0	0	1	1	2	"			84				



Land	Strecke		Maßnahme	Zugzahlen					Bedarf GV	Investitionen / Priorität						Bemerkung	
				Kat I	Kat II	Kat III	Kat IV	GV		Hoch		Mittel		Niedrig			
	von	nach								FV Mio. €	NV Mio. €	FV Mio. €	NV Mio. €	FV Mio. €	NV Mio. €		
BY	München	Rosenheim		0	2	1	1	5,5	"								
B/BB	Berlin	Dessau		0	0	1	2	6,5	5,7								
B/BB	Angermünde	Stettin	Elektrifizierung, teilweise 2gleisiger Ausbau	0	0	1	1	2	2,7					46			
HE	Altenbeken	Kassel		0	0	1	2	7,5	6,5								
HE	Bebra	Eichenberg		0	0	0	1	10	7,5								
HE	Fulda	Bebra	NBS Kirchheim - Bebra	0	1	0	1	10	15,3								Bahn 21
HE	Fulda	Hanau	NBS Mottgers - Wirtheim oder Kalbach - Bad Soden-Salmünster	1	2	1	2	7	7,9								Bahn 21
HE	Gießen	Friedberg	3. Gleis; Ausfädelung Friedberg	0	0	2	2	5	7,4					290			
HE	Hanau	Aschaffenburg	2. Gleis und Elektrifizierung Babenhausen - Hanau, direkte Anbindung an Abzw. Rauschwald NBS Fernverkehr F-Zeppelinheim - Ma-Waldhof	0	1	1	2	4	10,5			185					
HE	Darmstadt	Mannheim		0	0	3	2	5	16,3	655							
HE	Frankfurt	Mannheim		2	2	1	2	0	"								
RP/SL	Mainz	Mannheim		0	1	1	2	5	"								
NI	Hamburg	Celle	Ausweichstrecke GV	1	1	1	1	3,5	9,2	500							
NI	Verden	Nienburg	3. Gleis, niveaufreie Verfädelung zweigleisiger Ausbau Rotenburg-Verden und Nienburg-Minden	1	1	1	0	4,5	9			130					
NI	Rotenburg	Minden		0	0	1	1	2	3,6			320					
NI	Minden	Wunstorf	4gleisiger Ausbau	1	1	2	2	1	10,5					390			
NI	Emden	Münster		0	0	1	2	7,5	6,4								
NI	Elze	Göttingen		0	0	1	1	9	12,4								
NI	Altenbeken	Hameln		0	0	1	1	8	"								
NI	Löhne	Hildesheim	2gleisiger Ausbau; Elektrifizierung	0	0	1	1	2,5	"	200							Umfahrg. Hannover
NI	Hildesheim	BS-Gr. Gleidingen	2gleisiger Ausbau	0	1	1	1	2	2,8			130					
NI	Braunschweig	Wolfsburg	2gleisiger Ausbau Weddel-Fallersleben	0	1	1	1	1	2,2					44			
NI	Oldenburg	Wilhelmshaven	Elektrifizierung	0	0	1	1	3	2,9					48			
NW	Altenbeken	Herford	teilweise 2gleisiger Ausbau	0	0	1	2	2	3,3					82	82		
NW	Krefeld	Niederlande	2gleisiger Ausbau Viersen - Kaldenkirchen	0	0	1	2	3	9,6	56							

Land	Strecke		Maßnahme	Zugzahlen					Bedarf GV	Investitionen / Priorität						Bemerkung
				Kat I	Kat II	Kat III	Kat IV	GV		Hoch		Mittel		Niedrig		
	von	nach							FV Mio. €	NV Mio. €	FV Mio. €	NV Mio. €	FV Mio. €	NV Mio. €		
NW	Krefeld	Belgien	2gleisige eigenständige Güterzugstrecke Krefeld - Rheydt; Wiederaufbau 2. Gleis Rheydt - Dalheim und Elektrifizierung	0	0	2	4	4	7,2			325			„Eiserner Rhein“	
NW	Hagen	Siegen		0	0	1	2	7,5	7,7							
NW	Köln	Koblenz		0	0	1	2	8	16,3							
NW	Köln	Koblenz		0	1	1	1	7	"							
SN	Leipzig	Dresden		0	1	1	2	5,5	6,5						Bahn 21 plus – Knoten	
SN	Leipzig	Falkenberg		0	0	1	1	8								
SN	Knappenrode	Horka	Elektrifizierung, teilweise 2gleisiger Ausbau	0	0	0	1	3	4,5				62			
ST	Lehrte	Magdeburg		0	1	0	1	6	7,7							
ST	Magdeburg	Dessau	Schönebeck-Calbe 4gleisiger Ausbau, Calbe - Güterglück 2gleisiger Ausbau Ausbau, Elektrifizierung; Niveaufreiheit Knoten Meinsdorf	0	0	1	1	8	6,6			125				
SH	Hamburg	Elmshorn	3gleisiger Ausbau	0	1	1	2	6	7,8						Bahn 21 plus – Knoten	
TH	Bebra	Naumburg		0	1	1	1	6	5							
TH	Naumburg	Weißenfels		0	1	2	2	4	4,1							
<b>Summe:</b>									<b>1.851</b>	<b>0</b>	<b>2.183</b>	<b>0</b>	<b>2.240</b>	<b>82</b>		

Laufende und fest disponierte Vorhaben BVWP 2003 (Überhang BVWP 1992)		
lfd. Nr. Vorhaben	Maßnahme	Investitionskosten [Mio. €]
1	Maßnahmen mit Restvolumen < 50 Mio. €	373,0
2	ABS Lübeck - / Hagenow Land - Rostock - Stralsund	Ausbau auf 160 km/h 395,6
3	ABS Hamburg - Büchen - Berlin	Ausbau auf bis zu 230 km/h 563,8
4	ABS Stelle - Lüneburg	dreigleisiger Ausbau 229,6
5	ABS Berlin - Dresden	Ausbau auf 160 km/h 350,0
6	ABS Hannover - Lehrte	gesamt 163,9
7	ABS Löhne - Braunschweig - Wolfsburg	zweigleisiger Ausbau Hildesheim - Groß Gleidingen 118,0
8	ABS - Dortmund - Paderborn - Kassel	Umfahrung Hangrutschgebiet Neuenheerse 66,6
9	ABS/NBS Nürnberg - Erfurt	ABS Nürnberg - Ebensfeld; NBS Ebensfeld - Erfurt 3.264,1
10	NBS/ABS Erfurt - Leipzig / - Halle	NBS Erfurt - Leipzig; ABS Schkopau - Halle 1.982,2
11	ABS Leipzig - Dresden	gesamt 523,2
12	ABS Paderborn - Chemnitz	Streckensanierung, Neitech 180,9
13	ABS Karlsruhe - Stuttgart - Nürnberg - Leipzig /- Dresden	Streckensanierung, Neitech NBL 1.020,5
14	ABS Berlin - Frankfurt/Oder	Ausbau auf 160 km/h (zzgl. EFRE: 111,0 Mio. €) 224,1
15	ABS Köln – Aachen	gesamt 177,6
16	ABS/NBS Hanau - Nantenbach	Schwarzkopftunnel 135,5
17	ABS Ludwigshafen - Saarbrücken	Ludwigshafen - Saarbrücken; Kehl - Appenweier 332,9
18	ABS Mainz - Mannheim	Ludwigshafen - Mannheim * Bereich Mainz 105,8
19	ABS Fulda - Frankfurt am Main	3-gleisiger Ausbau Gelnhausen - Hailer; Bf Neuhof 110,4
20	ABS/NBS Stuttgart - Ulm - Augsburg	NBS Stuttgart - Ulm für 250 km/h; ABS Ulm - Augsburg für bis zu 200 km/h 1.266,0
21	ABS Augsburg - München	Augsburg - Mering 84,4
22	ABS München - Mühldorf - Freilassing	Berg am Laim + Begegnungsabschnitte 106,7
23	ABS Ulm - Friedrichshafen - Lindau	Begegnungsabschnitte 51,0
24	ABS/NBS Karlsruhe - Offenburg - Freiburg - Basel	Rastatt Süd - Offenburg, incl. Durchfahrung Rastatt 309,0
25	KV / Rbf	 295,0
26	Knoten	Berlin, Dresden, Erfurt, Halle/Leipzig, Magdeburg 2.887,6
	<b>Insgesamt (Bundeshaushalt 2001 - 2015)</b>	<b>15.317,4</b>
	zzgl. EFRE	111,0
	<b>Gesamtsumme</b>	<b>15.428,4</b>

## Neue Vorhaben des Vordringlichen Bedarfes Schiene BVWP 2003 (mit Planungsreserve)

lfd. Nr.	Vorhaben	Maßnahme	Investitions- kosten [Mio. €]
1	ABS Hamburg - Lübeck	Elektrifizierung, Ausbau auf 160 km/h	405,8
2	ABS Neumünster - Bad Oldesloe	Elektrifizierung, zweigleisiger Ausbau auf 120 km/h	304,4
3	ABS Oldenburg - Wilhelmshaven/ Langwedel – Uelzen	Elektrifizierung, zweigleisiger Ausbau auf 120 km/h Elektrifizierung, Ausbau auf 120 km/h	196,3
4	NBS/ABS Hannover -/ Bremen - Hamburg	NBS Lauenbrück - Isernhagen für 300 km/h	1.283,9
5	ABS Rotenburg - Minden	zweigleisiger Ausbau auf 120 km/h	348,3
6	ABS Uelzen - Stendal	zweigleisiger Ausbau auf 160 km/h	139,2
7	ABS/NBS Seelze - Wunstorf - Minden	2 zus. Gleise für 230 km/h	901,3
8	ABS Hannover - Berlin	Stammstrecke: Elektrifizierung, zweigleisiger Ausbau auf 160 km/h	467,9
9	ABS (Amsterdam -) Grenze D/NL - Emmerich – Oberhausen	dreigleisiger Ausbau	572,6
10	ABS Hagen - Gießen	Neitech für 160 km/h	30,0
11	ABS Hoyerswerder - Horka - Grenze D/PL	Elektrifizierung, zweigleisiger Ausbau auf 120 km/h	163,0
12	ABS/NBS Hanau - Würzburg / Hanau - Fulda - Erfurt	Ausbau auf 200 km/h; viergleisig, Anbindung an NBS Fulda - Würzburg NBS Niederaula - Bad Hersfeld; Ausbau für 160 - 200 km/h	2.250,0
13	NBS Rhein/Main - Rhein/Neckar	NBS Frankfurt Sportfeld - Mannheim für 300 km/h	1.771,4
14	ABS Augsburg - München	Mering - Olching viergleisig	328,4
15	ABS/NBS Karlsruhe - Offenburg - Freiburg - Basel ABS Nürnberg - Marktredwitz - Reichenbach /- Grenze	zwei neue Gleise für 160 - 250 km/h	2.823,1
16	D/CZ	Elektrifizierung	467,4
17	ABS Luxemburg - Trier - Koblenz - Mainz	Beschleunigung und Kapazitätserhöhung	39,1
18	ABS Berlin - Dresden	Berliner Außenring - Böhla für 200 km/h	216,6
19	ABS (Venlo -) Viersen - Rheydt - Odenkirchen	teilweise zweigleisiger Ausbau	19,1
20	ABS München - Mühldorf - Freilassing	viergleisiger Ausbau München Ost - Markt Schwaben, Verbindungskurve	160,0
21	ABS Münster - Lünen (- Dortmund)	zweigleisiger Ausbau auf 200 km/h	177,0
22	ABS Neu-Ulm - Augsburg	dreigleisiger Ausbau auf 200 km/h Neu-Ulm - Neuoffingen	158,9
23	ABS Berlin – Görlitz	Elektrifizierung; Lübbenau - Cottbus zweigleisiger Ausbau auf 160 km/h	237,9
24	ABS Hamburg - Elmshorn	Pinneberg - Elmshorn dreigleisiger Ausbau auf 160 km/h	75,0
25	Internationale Vorhaben		400,0
26	Knoten	ohne genaue Zuordnung	1.700,0
27	KV		356,7
	<b>Insgesamt</b>		<b>15.993,3</b>

## Internationale Projekte Schiene

lfd. Nr.	Vorhaben	Maßnahme	Investitions- kosten [Mio. €]
1	ABS Hamburg - Öresundregion		1.095,0
2	ABS Berlin - Angermünde - Grenze D/PL		104,0
3	ABS Berlin - Pasewalk - Stralsund (- Skandinavien)		200,0
4	ABS Berlin - Rostock (- Skandinavien)		200,0
5	ABS München - Rosenheim - Kiefersfelden - Grenze D/A		1.570,0
6	ABS Nürnberg - Passau - Grenze D/A		200,0
7	ABS Ulm - Lindau - Grenze D/A		216,0
8	ABS Stuttgart - Singen - Grenze D/CH		162,0
9	ABS München - Lindau - Grenze D/A		180,0
10	ABS Grenze D/NL - Mönchengladbach - Rheydt ("Eiserner Rhein")		18,0
11	ABS Grenze D/NL - Emmerich - Oberhausen	Ausbau auf 200 km/h	222,0
<b>Insgesamt</b>			<b>4.167,0</b>

ehm. KBS	Bundes- land	Streckenverlauf	neu erschl. Einwohner	Investition [Mio €]	Länge [km]	Inv./Länge [Mio. € / km]
184	BB	Zossen - Jüterbog	4.992	33,2	41	0,81
193	BB	(Berlin - Basdorf - ) Wensickendorf - Liebenwalde	3.758	6,5	13	0,50
206	BB	Forst - Weißwasser	6.745	15	30	0,50
212	BB	Lübben - Luckau - Herzberg - Falkenberg	22.380	37,5	75	0,50
222	BB	Cottbus - Peitz - Grunow ( - Frankfurt/O.)	13.787	7,4	49	0,15
261	BB	Brandenburg - Belzig	4.012	5,3	35	0,15
266	BB	Rathenow - Neustadt (Dosse)	4.729	5,3	35	0,15
285	BB	Templin - Prenzlau	2.049	20,5	41	0,50
106c	BB	Belzig - Treuenbrietzen	2.771	9	18	0,50
k.A.	BB	Wensickendorf - Oranienburg	1.687	5,5	11	0,50
300b	BW	Mannheim-Rheinau - Brühl - Ketsch	26.977	13,7	7	1,95
301a	BW	Rastatt - Wintersdorf - Roeschwoog (F - ) Haguenau (F)	5.000	36,9	33	1,12
301h	BW	Lahr Stadtstrecke	42.178	2,8	3	0,93
301m	BW	Baden-Baden - Baden-Oos	52.546	7	4	1,74
301w	BW	Müllheim - Mulhouse (F)	10.716	1,5	10	0,15
301z	BW	(Basel - ) Weil - Kandern	13.320	2	13	0,15
302c	BW	Nagold - Altensteig	17.500	29,2	15	1,95
304f	BW	(Immendingen - ) Blumberg - Lauchringen ( - Waldshut)	19.262	23	46	0,50
305a	BW	Mengen - Messkirch - Stockach ( - Radolfzell)	18.324	9,1	39	0,24
305b	BW	(Aulendorf - ) Altshausen - Pfullendorf	21.586	3,8	25	0,15
307d	BW	(Horb - ) Eyach - Hechingen	15.820	4,2	28	0,15
307e	BW	Albstadt-Ebingen - Onstmettingen	19.384	7,4	8	0,93
307f	BW	Gammertingen - Münsingen - Schelklingen	29.167	15,8	63	0,26
307f	BW	Reutlingen - Kleinengstingen	27.349	26,1	15	1,74
308b	BW	Schopfheim - Wehr - Säckingen	13.123	36,2	19	1,91
308d	BW	Balingen - Rottweil	10.804	26,4	27	0,98
318e	BW	Rudersberg - Welzheim	11.094	2	13	0,15
319e	BW	Ittersbach - Pforzheim	9.849	31,3	18	1,74
320h	BW	Ludwigsburg - Markgröningen	24.632	1,2	8	0,15
320m	BW	Schwäbisch Gmünd - Göppingen	16.038	44,5	27	1,65
320m	BW	Göppingen - Bad Boll	14.125	11,1	12	0,93
320r	BW	Amstetten - Gerstetten	11.665	3	20	0,15
320s	BW	Amstetten - Laichingen	14.084	20,1	19	1,06
322a	BW	(Heilbronn - ) Lauffen - Zaberfeld	26.193	18,5	20	0,93
322d	BW	Möckmühl - Dörzbach	16.098	35,9	39	0,93
323b	BW	Waldenburg - Künzelsau - Forchtenberg	31.311	22,1	24	0,93
323d	BW	Heilbronn - Marbach	51.061	71,9	37	1,95
325e	BW	Reutlingen - Gomaringen	7.849	15,3	11	1,40
327b	BW	Calw - Weil der Stadt	16.400	13,9	15	0,93
327c	BW	(Böblingen - ) Sindelfingen - Renningen	8.857	1,8	12	0,15
160h	BY	(Hof - ) Marxgrün - Blankenstein ( - Saalfeld)	1.199	1,8	6	0,30
164g	BY	Stockheim - Sonneberg	2.000	30	15	2,00
192f	BY	Jossa - Wildflecken	14.483	9,7	31	0,32
404b	BY	Landsberg - Schongau	9.027	9,1	29	0,32
405c	BY	(Augsburg - ) Gessertshausen - Markt Wald - Türkheim	14.065	25,5	42	0,61
406d	BY	Kempten - Isny - Leutkirch	27.823	58,5	44	1,33
407b	BY	Senden - Weißenhorn	12.589	3,1	10	0,31
410a	BY	Dinkelscherben - Thannhausen	12.810	12,9	14	0,93
411a	BY	Augsburg - Welden	30.527	43,5	25	1,74
411b	BY	Mertingen - Wertingen	14.110	8,5	17	0,50
411f	BY	Nördlingen - Gunzenhausen	14.325	12,3	40	0,31

ehm. KBS	Bundesland	Streckenverlauf	neu erschl. Einwohner	Investition [Mio €]	Länge [km]	Inv./Länge [Mio. € / km]
411g	BY	Nördlingen - Dombühl	26.657	16	54	0,30
411m	BY	(Roth - Hilpoltstein - ) Thalmässig - Greding	12.423	30,7	28	1,10
413b	BY	Mainburg - Wolnzach Stadt - Rohrbach	26.281	21,2	23	0,93
413c	BY	Ingolstadt - Riedenburg	21.209	80	46	1,74
413f	BY	Eichstätt - Beilngries - Neumarkt	29.062	85,6	60	1,43
414e	BY	Erlangen - Herzogenaurach	26.184	3,6	9	0,40
414f	BY	Forchheim - Hemhofen - Höchstadt	35.050	7	23	0,31
414g	BY	(Forchheim - ) Ebermannstadt - Behringersmühle	12.356	2,4	16	0,15
414h	BY	(Bamberg - ) Strullendorf - Frensdorf - Schlüsselfeld	18.347	7,4	24	0,31
414p	BY	(Bamberg - Strullendorf - ) Frensdorf - Ebrach	7.200	7,2	36	0,20
414p	BY	Bamberg - Scheßlitz	19.113	21,5	14	1,54
414r	BY	Ebern - Maroldsweisach	1.800	3	15	0,20
414x	BY	Kronach - Wallenfels	6.719	7,7	14	0,55
416f	BY	Lohr Bf. - Lohr Stadt	6.250	0,6	2	0,30
416f	BY	Aschaffenburg - Großostheim - Höchst (Odw.)	18.937	8,5	9	0,95
417n	BY	Passau - Haunzenberg / Wegscheid	28.480	41,5	45	0,93
418b	BY	Gemünden - Waigolshausen ( - Schweinfurt)	24.696	5,6	37	0,15
418b	BY	(Würzburg - ) Seligenstadt - Volkach	10.645	14,7	11	1,33
418c	BY	Schweinfurt - Kitzingen	26.517	15,4	50	0,31
418e	BY	Bad Neustadt - Bad Königshofen	12.904	30,6	23	1,33
418h	BY	Mellrichstadt - Fladungen	8.571	2,8	18	0,15
420a	BY	(Nürnberg - ) Stein - Rügland	29.645	51,1	33	1,55
420n	BY	Selb - Aš (Asch/CZ)	1.500	1,4	7	0,20
421a	BY	Rothenburg - Dombühl	7.117	26	26	1,00
421a	BY	(Bayreuth - ) Weidenberg - Warmensteinach	6.680	8,3	9	0,93
421g	BY	Bayreuth - Thurnau - Kulmbach	14.676	46,2	42	1,10
421h	BY	(Bayreuth - ) Bayreuth-Altstadt - Hollfeld	14.541	45,2	26	1,74
423c	BY	Amberg - Schnaittenbach	11.632	6,8	22	0,31
423r	BY	Bogen - Miltach	8.500	21	39	0,54
424b	BY	Freising - Zolling (Neubau) - Einzelhausen	13.449	41,2	22	1,42
424c	BY	Landshut - Rottenburg	29.355	14	28	0,50
425a	BY	(Regensburg - ) Wutzlhofen - Falkenstein	15.890	60,9	35	1,74
425b	BY	Maxhütte-Haidfeld - Burglengenfeld	18.867	2	7	0,29
425h	BY	(Markredwitz - ) Wiesau - Tirschenreuth - Bärnau	13.415	32,2	26	1,24
426e	BY	Gotteszell - Viechtach ( - Kötzing)	16.084	7,6	25	0,31
426p	BY	Deggendorf - Kalteneck	13.000	10,8	54	0,20
426r	BY	Passau - Waldkirchen - Freyung	15.000	24,5	49	0,50
427a	BY	Wasserburg - Wasserburg Stadt	12.236	1,2	4	0,15
427q	BY	Neumarkt-St.Veit - Marklkofen	14.443	7,6	25	0,31
428c	BY	Rosenheim - Rohrdorf - Fraßdorf	10.438	17,2	19	0,91
428e	BY	Bad Endorf - Obing	11.336	9,5	19	0,50
188a	HB	Vegeßack - Farge	32.489	2	10	0,20
172c	HE	Grävenwiesbach - Weilmünster - Weilburg	9.399	21	21	1,00
172c	HE	Brandobersdorf - Solms - Albshausen ( - Wetzlar)	5.500	16	16	1,00
173d	HE	Korbach - Frankenberg	2.000	15	31	0,48
192e	HE	Wächtersbach - Bad Orb	9.860	6,5	7	0,93
193e	HE	Hungen - Laubach	10.561	13,5	12	1,13
193m	HE	Bad Hersfeld - Niederaula - Alsfeld / Treysa (Schwalmstadt)	31.814	73,4	96	0,77
193n	HE	Kirchhain - Amöneburg - Gemünden	13.359	14,9	20	0,75
195e	HE	Wiesbaden-Dotzheim - Bad Schwalbach - Diez	59.421	35,9	54	0,67
196f	HE	Lollar - Londorf	21.990	10,5	13	0,81

ehm. KBS	Bundes- land	Streckenverlauf	neu erschl. Einwohner	Investition [Mio €]	Länge [km]	Inv./Länge [Mio. € / km]
198b	HE	Treysa - Homberg	28.888	10,5	21	0,50
198b	HE	Korbach - Bad Wildungen	6.939	33,6	40	0,84
198c	HE	(Kassel - ) Baunatal - Naumburg	22.380	11,5	23	0,50
198k	HE	(Kassel - ) Hess. Lichtenau - Eschwege-West ( - Eschwege)	5.089	21,8	27	0,81
251a	HE	Dillenburg - Eschenburg - Ewersbach	17.332	12,9	16	0,81
251b	HE	(Marburg - ) Niederwalgern - Hartenrod - Herborn	27.102	20,9	41	0,52
315b	HE	Darmstadt-Eberstadt - Pfungstadt	24.655	1,9	2	0,93
315b	HE	(Weinheim - ) Mörlenbach - Unter-Waldmichelbach	11.594	10,2	11	0,93
317f	HE	Darmstadt-Ost - Groß Zimmern - Reinheim	24.860	27,3	14	1,95
153	MV	Grevesmühlen - Klütz	3.270	7,5	15	0,50
156	MV	(Wismar - ) Hornstorf - Blankenberg - Sternberg	17.645	25,8	34	0,76
156	MV	Sternberg - Karow	6.845	29	35	0,83
174	MV	Güstrow - Karow - Meyenburg ( - Pritzwalk)	12.099	31	62	0,50
177	MV	Malchin - Dargun	7.223	20	25	0,80
182	MV	Wittstock - Mirow	1.348	24	26	0,93
186	MV	Neubrandenburg - Friedland	11.578	24	26	0,93
194	MV	(Greifswald - ) Schönwalde - Lubmin	3.933	10	20	0,50
100d	MV	Hagenow - Zarentin ( - Ratzeburg)	2.103	14	28	0,50
108f	MV	Barth - Prerow	5.035	50	18	2,78
109d	MV	Ducherow - Usedom - Ahlbeck (Grenze)	25.000	60	40	1,50
214m	NI	Stadthagen - Rinteln	19.288	3	20	0,15
224k	NI	Coevorden (NL) - Nordhorn - Bad Bentheim	75.242	8,6	57	0,15
223c	NI	(Emden - ) Abelitz - Aurich	65.290	17,3	13	1,33
202a	NI	(Göttingen - ) Einbeck - Einbeck Mitte - Dassel	40.887	9	18	0,50
217f	NI	Osterholz-Scharmbeck - Bremervörde - Stade	34.245	11,2	74	0,15
186a	NI	(Braunschweig - ) Gliesmarode - Wendeburg - Harvesse	28.373	3	15	0,20
219d	NI	Syke - Bruchhausen-Vilsen - Eystrup	14.324	19,8	37	0,54
219	NI	Bassum - Sulingen - Rhaden	21.456	50,2	54	0,93
190h	NI	Zeven - Tostedt	27.790	5,7	38	0,15
190g	NI	Bremerhaven - Bederkesa	15.689	3,6	18	0,20
391	NI	Nordenham - Blexen	9.400	2	7	0,29
197f	NI	Nienburg - Sulingen - Diepholz	14.452	10,2	67	0,16
109e	NI	Bispingen - Hützel - Winsen ( - Hamburg)	18.790	6,2	41	0,15
219g	NI	Bohmte - Bad Essen - Holzhausen (Pr.-Oldendorf)	28.278	10,5	21	0,50
220d	NI	Cloppenburg - Friesoythe - Ocholt - Westerstede	59.700	30	69	0,43
223e	NI	Meppen - Lönningen - Essen ( - Quakenbrück)	28.964	13,5	56	0,25
206f	NI	Plockhorst - Peine - Lengede - Salzgitter-Bad	34.898	30,6	65	0,48
219b	NI	Uchte - Rahden	12.685	3,8	25	0,15
211h	NI	Munster - Bergen - Celle	19.330	7,7	51	0,15
217g	NI	Bremervörde - Zeven - Rotenburg	17.625	7,5	50	0,15
211f	NI	Celle - Wittingen	16.106	7,7	51	0,15
109b	NI	Lüneberg - Hützel - Soltau	17.000	8,6	57	0,15
221g	NI	Norden - Dornum - Esens ( - Wittmund - Wilhelmshaven)	9.429	23,8	29	0,82
215p	NI	Verden - Stemme	10.158	6	12	0,50
100b	NI	Ludwigslust - Dannenberg - Uelzen	8.882	67	86	0,78
221h	NI	Delmenhorst - Harpstedt	6.679	6,2	24	0,26
109d	NI	Lüneburg - Bleckede	16.563	12	24	0,50
212c	NI	(Hameln - ) Emmerthal - Vorwohle	18.027	16	32	0,50
211d	NI	Celle - Uetze - Plockhorst	36.296	43	28	1,54
223a	NI	Quakenbrück - Spelle - Rheine	31.349	50,7	60	0,85
211b	NI	Celle - Schwarmstedt	31.765	51	36	1,42



ehm. KBS	Bundes- land	Streckenverlauf	neu erschl. Einwohner	Investition [Mio €]	Länge [km]	Inv./Länge [Mio. € / km]
190d	NI	Buchholz - Hollenstedt - Harsefeld	9.300	19,5	32	0,61
202	NI	Göttingen - Dransfeld - Hann. Münden	17.885	46,4	34	1,37
211e	NI	Celle - Gifhorn	11.709	48	40	1,21
200b	NW	Rheda-Wiedenbrück - Delbrück - Paderborn	82.411	47,9	36	1,33
200n	NW	Hamm - Vellinghausen - Lippborg	12.424	9,5	19	0,50
210f	NW	Recklinghausen - Gladbeck	54.430	3,8	25	0,15
210f	NW	Lünen - Recklinghausen	58.945	3	20	0,15
211c	NW	Bocholt - Winterswijk (NL)	2.143	16,6	18	0,93
213b	NW	Rinteln (Süd) - Barntrop	13.348	4,1	27	0,15
214d	NW	Hameln - Barntrop ( - Lemgo - Lage)	12.223	32	24	1,33
219	NW	Siegen-Weidenau - Netphen - Deuz	25.500	3,1	17	0,18
219k	NW	Minden - Kleinenbremen	3.586	6,5	13	0,50
219n	NW	Minden - Hille - Lübbecke	16.412	16,3	22	0,74
220	NW	Kleve - Nijmegen (NL)	9.033	24,9	27	0,93
221	NW	Kleve - Xanten	13.270	23,1	25	0,93
222c	NW	Rheda-Wiedenbrück - Lippstadt	14.575	26,4	24	1,10
222e	NW	Münster - Sendenhorst - Neubeckum	45.200	5,4	35	0,15
222g	NW	Gütersloh - Lengerich ( - Osnabrück)	72.511	7,7	51	0,15
222g	NW	Lengerich - Ibbenbüren	24.827	2,6	17	0,15
222g	NW	Gütersloh - Hövelhof ( - Paderborn)	22.913	5	25	0,20
222h	NW	(Osnabrück - ) Westerkappeln - Rheine	34.557	23,5	47	0,50
222n	NW	Lippstadt - Neubeckum	39.806	5,3	35	0,15
224c	NW	Rheine - Burgsteinfurt - Lutum ( - Coesfeld)	13.116	35	38	0,93
224d	NW	Isserlbürg - Bocholt - Borken - Coesfeld	45.358	110,6	68	1,63
227g	NW	Ratingen - Duisburg-Entenfang	14.861	2,4	16	0,15
228a	NW	Wuppertal - Radevormwald - Oberbrügge ( - Lüdenscheid)	42.463	58,1	44	1,32
228b	NW	Mettmann - Wuppertal-Wichlinghausen - Gevelsberg-West	37.223	29,6	29	1,02
228h	NW	(Wuppertal - ) Aprath - Wülfrath - Velbert - Essen-Kettwig	121.226	31,1	16	1,95
229a	NW	Opladen - Wermelskirchen - Bergisch Born	56.264	32	24	1,33
230b	NW	Hattingen - Wengern - Wetter ( - Hagen)	33.209	9,9	28	0,36
230b	NW	Hattingen-Mitte - Sprockhövel - Wuppertal-Wichlinghausen	26.075	28	21	1,33
231v	NW	Bonn-Beuel - Hangelar - St. Augustin	54.971	2,5	5	0,50
232b	NW	Krefeld - Tönisvorst	30.039	2,5	5	0,50
232c	NW	Paderborn - Bad Lippspringe	23.512	7,1	7	1,01
232c	NW	Krefeld - Hülserberg	24.350	7	14	0,50
232d	NW	Lippstadt - Erwitte - Warstein	55.323	4,7	31	0,15
234a	NW	Borken - Burlo - Winterswijk (NL)	1.988	25,6	18	1,43
238a	NW	Neheim-Hüsten (Arnsberg - ) Sundern	29.901	2,1	14	0,15
238e	NW	Paderborn - Büren - Brilon	62.306	30	60	0,50
239c	NW	Menden - Hemer - Iserlohn	36.994	10,6	15	0,71
239d	NW	Siegen-Weidenau - Helgersdorf	25.027	7	14	0,50
239h	NW	Olpe - Freudenberg - Kirchen	42.306	49,7	34	1,47
239p	NW	Wennemen - Schmallenberg	35.977	16	32	0,50
240a	NW	Olpe - Bergneustadt - Dieringhausen	40.936	29,9	29	1,03
240c	NW	Siegburg - Lohmar	30.305	3,5	7	0,50
240e	NW	(Dieringhausen - ) Osberghausen - Morsbach	49.731	31,3	34	0,93
240e	NW	(Wuppertal - ) Remscheid - Wipperfürth - Marienheide	38.818	41,3	31	1,33
242c	NW	Krefeld - Willich-Nersen - Mönchengladbach	38.917	17,7	18	0,99
242d	NW	Viersen - Willich-Neersen - Kaarst ( - Neuss)	9.730	21,3	16	1,33
243c	NW	Moers - Vluyn - Hoerstgen-Sevelen	46.717	14,3	20	0,72
245a	NW	Baal - Wassenberg - Dalheim	43.683	18,7	18	1,04

ehm. KBS	Bundesland	Streckenverlauf	neu erschl. Einwohner	Investition [Mio €]	Länge [km]	Inv./Länge [Mio. € / km]
245a	NW	(Mönchengladbach - ) Dalheim - Roermond (NL)	0	12,9	14	0,93
245f	NW	Herzogenrath - Alsdorf - Mariadorf	36.000	4,1	9	0,45
245g	NW	(Linnich - ) Lindern - Heinsberg	40.777	8,2	12	0,69
246b	NW	Bedburg - Elsdorf	21.675	9,4	7	1,33
247e	NW	Düren - Euskirchen	27.221	22,6	30	0,76
248b	NW	Kall - Hellental	22.667	11,1	17	0,65
248k	RP	Jünkerath - Losheim	2.147	8	16	0,50
248m	RP	(Andernach - ) Kaisersesch - Daun - Gerolstein	16.360	7,4	49	0,15
248m	RP	Gerolstein - Prüm	7.704	16,5	33	0,50
248q	RP	Koblenz - Ochtendung - Mayen	18.460	42,7	37	1,16
251d	RP	Siershahn - Höhr-Grenzhausen / - Engers ( - Neuwied)	37.693	5,2	26	0,20
251d	RP	Siershahn - Altenkirchen	18.685	12	40	0,30
251d	RP	Höhr-Grenzhausen - Hillscheid	2.655	8	4	2,00
253a	RP	(Alzey - ) Kirchheimbolanden - Marnheim ( - Kaiserslautern)	0	12	6	2,00
263k	RP	Bitburg Stadtstrecke	12.575	8,3	9	0,93
264	RP	Hermeskeil - Trier	20.780	59,4	48	1,24
264	RP	Türkismühle - Hermeskeil	9.250	20,3	22	0,93
264a	RP	Langenlonsheim - Stromberg - Simmern	20.551	19	38	0,50
264a	RP	Simmern - Morbach / Flughafen Hahn	24.211	20	40	0,50
271a	RP	(Türkismühle - ) Heimbach - Baumholder	5.733	1,4	9	0,15
272b	RP	(Kaiserslautern - ) Otterbach - Weilerbach	11.634	7,4	8	0,93
272c	RP	Staudernheim - Lauterecken - Altenglan	13.566	41,5	45	0,93
273b	RP	Armsheim - Wendelsheim	3.813	1,4	9	0,15
274a	RP	Alzey - Bodenheim	14.464	41,3	31	1,33
274c	RP	(Worms - ) Osthofen - Hamm - Guntersblum	8.319	17,5	19	0,93
274e	RP	Monsheim - Marnheim	14.217	25,8	28	0,93
274h	RP	(Grünstadt - ) Ramsen - Enkenbach	0	12	13	0,93
280	RP	Landau - Germersheim	17.759	28	21	1,33
280b	RP	Landau - Herxheim	9.854	10,2	11	0,93
93d	SH	(Hamburg - ) Nettelnburg - Geesthacht	34.634	7	14	0,50
112b	SH	Uetersen - Tonesch ( - Hamburg)	18.130	0,8	5	0,15
112d	SH	Itzehoe - Wrist	19.635	28	21	1,33
112d	SH	Wilster - Brunsbüttel	15.155	8	16	0,50
113a	SH	Süderbrarup - Kappeln	11.567	7,5	15	0,50
113b	SH	Kiel - Schöneberger Strand	15.495	13	26	0,50
113c	SH	(Niebüll - ) Lindholm - Flensburg	15.064	36,9	40	0,93
114b	SH	Neumünster - Wakendorf - Ascheberg - Plön	6.793	13	26	0,50
114k	SH	Lübeck - Bad Segeberg	18.072	56,4	29	1,95
114k	SH	Malente - Lütjenburg	6.055	8,5	17	0,50
265b	SL	Merzig - Losheim - Niederlosheim	18.914	7,5	15	0,50
265c	SL	Wadern - Büschfeld - Limbach - Dillingen	44.250	22,3	29	0,77
265d	SL	(Dillingen - ) Niedaltdorf - Bouzonville (F)	0	1,5	10	0,15
265e	SL	Völklingen - Überherrn - Hargarten-Falck (F)	30.976	7,7	20	0,39
265f	SL	Völklingen - Püttlingen - Heusweiler	20.822	29,2	15	1,95
271d	SL	St. Wendel - Oberthal - Theley	19.985	19	13	1,46
280f	SL	Homburg - Blieskastel-Bierbach	4.562	8,3	9	0,93
280g	SL	Bierbach - Gersheim - Reinheim	7.196	24	18	1,33
147a	SN	Groitzsch - Zwenkau - Markkleeberg ( - Leipzig)	17.679	12,4	13	0,96
213	SN	Torgau - Pretzsch ( - Wittenberg)	7.041	12	24	0,50
215	SN	Bad Dübén - Eilenburg - Bad Schmiedeberg	2.441	9	18	0,50
221	SN	Kamenz - Bernsdorf - Hohenbocka - Hosena	11.667	11,5	23	0,50

ehm. KBS	Bundes- land	Streckenverlauf	neu erschl. Einwohner	Investition [Mio €]	Länge [km]	Inv./Länge [Mio. € / km]
244	SN	Löbau - Großpostwitz	5.920	17,5	19	0,93
252	SN	(Löbau - ) Großschweidnitz - Oberoderwitz ( - Zittau)	7.151	9	18	0,50
303	SN	(Dresden - ) Königsbrück - Bernsdorf	9.934	13,9	20	0,70
312	SN	Arnsdorf - Dürrröhrsdorf	0	4	8	0,50
324	SN	Riesa - Nossen	15.284	10,2	34	0,30
402	SN	(Chemnitz - ) Wittgensdorf - Limbach - Oberfrohna	27.887	4,7	8	0,58
416	SN	(Freiberg - ) Berthelshof - Brand-Erbisdorf - Langenau	12.804	5,1	7	0,73
417	SN	Roßwein - Hainichen ( - Chemnitz)	3.847	10	20	0,50
419	SN	Neuoelsnitz - Lugau - Wüstenbrand	10.315	8,8	13	0,68
431	SN	Chemnitz - Wechselburg ( - Rochlitz)	3.626	19,4	21	0,93
432	SN	Großbothen - Rochlitz	6.012	16,6	18	0,93
433	SN	Rochlitz - Waldheim	15.815	19,4	21	0,93
450	SN	Schwarzenberg - Annaberg	11.996	22,1	24	0,93
504	SN	Brandis - Trebsen	4.486	7	14	0,50
506	SN	(Leipzig - ) Böhlen - Espenhain	6.672	3,5	7	0,50
509	SN	Rochlitz - Narsdorf - Altenburg	7.235	35,9	39	0,93
511	SN	Pegau - Neukieritzsch	0	7,5	15	0,50
512	SN	Leipzig-Plagwitz - Pörsten	3.980	12	24	0,50
531	ST	Zeitz - Osterfeld	7.665	9	18	0,50
605	ST	Merseburg - Leipzig-Leutzsch ( - Leipzig)	1.756	25,8	28	0,93
607	ST	Großkorbetha - Pörsten - Deuben ( - Zeitz)	13.261	3,5	23	0,15
706	ST	(Burg - ) Güsen - Jerichow - Schönhausen	7.474	14,5	29	0,50
707	ST	Güsen - Ziesar	4.484	8	16	0,50
711	ST	Blumenberg - Schönebeck	4.733	24	26	0,93
715	ST	Nienhagen - Dedeleben	8.080	25,8	28	0,93
741	ST	Haldensleben - Eilsleben	4.209	16	32	0,50
742	ST	Haldensleben - Weferlingen - Hettstedt	10.483	25,5	51	0,50
753	ST	Stendal - Niedergörne	3.864	8	16	0,50
473	TH	(Plauen - ) Schönberg - Hirschberg	7.124	10	20	0,50
532	TH	Crossen - Eisenberg	12.735	4,5	9	0,50
534	TH	(Gera - ) Triptis - Lobenstein	12.936	26	52	0,50
541	TH	(Gera - ) Wünschendorf - Werdau ( - Zwickau)	3.470	25,8	28	0,93
543	TH	Greiz - Neumark ( - Zwickau)	3.204	12,9	14	0,93
563	TH	Rudolstadt - Bad Blankenburg	0	3,7	4	0,93
566	TH	Ernstthal - Probstzella	8.994	21,2	23	0,93
622	TH	Ilmenau - Schleusingen - Themar	12.090	39,6	43	0,93
623	TH	Ilmenau - Großbreitenbach	12.185	19,4	21	0,93
626	TH	Suhl - Schleusingen	9.340	14,8	16	0,93
632	TH	Bad Salzungen - Vacha	14.835	8	16	0,50
632	TH	(Bad Salzungen - ) Dorndorf - Kaltennordheim	10.323	25,8	28	0,93
644	TH	(Sömmerda - ) Straußfurt - Döllstadt	11.754	18,5	20	0,93
646	TH	(Gotha - ) Buflieben - Friedrichswert	5.843	12	13	0,93
647	TH	Mühlhausen - Schlotheim - Hohenebra ( - Sondershausen)	9.926	25,4	34	0,75
665	TH	Leinefelde - Teistungen - Duderstadt - Wulften	38.973	34,5	40	0,87
666	TH	(Leinefelde - ) Silberhausen - Dingelstädt - Geismar	8.241	24	26	0,93
			5.595.466	5.552	7.739	